

# Reglement for IMK's Vinter-Cup 2012/2013.

Der køres i IMK's biler (Volvo & Opel Astra):

1. køreren skal have permanent licens med stamklub i IMK.

Vinter-cuppen består af 2 afdelinger som begge er tællende

I begge afdelinger opnår man placeringspoints efter gældende DASU skala (20-15-12- osv.)

I øvrigt henvises til DASU's almindelige mesterskabsregler

Tællende løb:           1. afd.:    16/12-2012  
                              2 .afd.:    13/1-2013

- Regler for benyttelse af IMK's biler fremgår af særskilt regelsæt.

For at beskytte bilerne bedst muligt, tildeles der følgende straffe ved påkørsler og anden beskadigelse af bilerne:

Hvis bilen beskadiges på en prøve – også selvom den kan køre videre - tildeles køreren **en max. tid på denne prøve**, samt der tildeles køreren en "Dumme-bøde" på 100 kr.

Hvis bilen beskadiges - så den ikke kan fortsætte - betragtes køreren der beskadigede bilen, som udgået af denne afdeling af Vintercuppen.

De kørere der ikke har nået at køre prøven tildeles en kalkuleret tid, som er et gennemsnit af de tider, som kørere der har kørt fejlfrit på denne prøve har opnået - (kørere der har opnået en tillægsstraf i form af tyvstart, fejl bane, kegler osv., indgår ikke i denne beregning).

Løbsledelsen kan også vælge at slette prøven.

Reglementet håndhæves af løbsledelsen i samarbejde med prøvecheferne.

Ved tvivlsspørgsmål afgør OR-udvalget sagen.